

**Olio Motore moto di ultima generazione**  
**Basi sintetiche sostenibili**  
**Per utilizzo sportivo e avventuroso**

## UTILIZZO

**MOTUL NGEN 7 15W-50 4T** è l'olio motore migliore della sua categoria, formulato con eccellenti basi ed additivi miscelati con esteri sintetici e olii raffinati di altissima qualità.

Adatto per qualsiasi moto stradale o fuoristrada ad alte prestazioni, con o senza cambio integrato, con frizioni a secco o a bagno d'olio. Perfetto per moto con sistemi di post trattamento dei gas di scarico come convertitori catalitici o sistemi dell'aria secondaria.

Formulato per condizioni di utilizzo sportivo e avventuroso.

Altre applicazioni: ATV, UTV, SxS, Scooter...

## PRESTAZIONI

### SPECIFICHE

API SN

JASO MA2

### Protezione

- Lubrificante a base sintetica rinforzato con base Estere a basso coefficiente di attrito per ridurre le perdite di potenza e migliorare le prestazioni del motore.
- La sinergia di esteri e additivi anti usura migliora la stabilità al taglio per una migliore protezione e durata degli ingranaggi.
- Migliore resistenza del film di olio alle alte temperature per una protezione estesa del motore soprattutto agli alti numeri di giri.
- Contenuto di zolfo e fosforo ottimizzato per un migliore funzionamento del catalizzatore.
- **MOTUL NGEN 7** mantiene le sue prestazioni per tutto l'intervallo di sostituzione.

### Prestazioni

- La specifica API SN consente maggiore protezione dai depositi sui pistoni e un migliore controllo delle morchie.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio Motore moto di ultima generazione**  
**Basi sintetiche sostenibili**  
**Per utilizzo sportivo e avventuroso**

– La JASO (Japanese Automobile Standards Organization) ha creato il suo standard –JASO T903- per le moto 4 tempi. Tutti gli oli motore approvati con questo standard devono possedere specifici requisiti che sono importanti per i motori moto con cambio integrato, incluse le specifiche caratteristiche di coefficiente di attrito richieste per le frizioni a bagno d'olio. Ha tre differenti gradazioni MA, MA1 e MA2. JASO MA2 offre i livelli di attrito più efficaci per garantire l'innesto della frizione durante le tre modalità di guida: partenza, accelerazione e velocità costante.

#### Sostenibilità

**MOTUL NGEN** è il nome che definisce la tecnologia utilizzata in tutti i lubrificanti sostenibili MOTUL. Queste formulazioni rappresentano lo stato dell'arte di un nuovo concetto di sostenibilità.

Queste nuove basi raffinate di altissima qualità comparate alle basi tradizionali generano solo il 35% delle emissioni di CO<sub>2</sub>.\*

**MOTUL NGEN 7** è formulato utilizzando fino al 50% di basi raffinate di alta qualità, inoltre, questo lubrificante viene fornito in un nuovo tipo di bottiglia prodotta con il 50% di plastica riciclata e riciclabile al 100%.

\*ifeu, LCA for regeneration of waste oil to base oil – 2022 Report

#### RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

#### RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambrato
Viscosità		15W-50
Densità a 20°C		0.860
Viscosità a 40°C		122.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		18.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C		4.7 mPa.s

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL NGEN 7 15W-50 4T**

**Olio Motore moto di ultima generazione  
Basi sintetiche sostenibili  
Per utilizzo sportivo e avventuroso**

Indice di viscosità	164.0
Pour point	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	8.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	232.0 °C / 450.0 °F